

*Novità dal System Group:
la canaletta SAB Drain con inserto per l'asfalto drenante*

RETI DI DRENAGGIO STRADALE CON MANUFATTI POLIMERICI

Andrea Romeo*

Materiali & Inerti



Figura 1 - La canaletta con inserto laterale per asfalti drenanti

Questo sistema raggiunge una classe di carico D400 ed è idoneo all'installazione su carreggiate stradali e autostradali; permette, per cui, di migliorare la sicurezza del tratto su cui è collocata.

I nuovi tappeti di usura drenanti, dotati di una maggiore porosità, consentono di drenare le acque meteoriche nel sottosuolo e di evitare pericolosi fenomeni di acquaplaning.

Un innovativo inserto grigliato laterale che drena le acque meteoriche ristagnanti tra l'asfalto drenante e lo strato inferiore (binder) evita che i volumi di acqua drenati dall'asfalto saturino la parte sottostante del tappeto facendoli fluire all'interno del canale in polipropilene e senza generare quindi sacche stagnanti.

Questo semplice ma innovativo accessorio, realizzato con materiali poliammide che gli conferiscono elevata durezza e tenacità (per meglio sopportare i carichi stradali) ed elevata resistenza al rammollimento alle alte temperature (per meglio reagire al calore che si sviluppa durante la fase di asfaltatura), viene preventivamente installato su tutti i canali della gamma SabDrain, tutti realizzati in conformità alla Norma EN 1433.

Dotata di feritoie per una capacità drenante laterale di 56 cm²/ml oltre alla griglia superiore in ghisa sferoidale, la canaletta per asfalti drenanti ha un' elevata versatilità impiantistica.

Infatti, offre la possibilità di scegliere se installare o meno l'inserto drenante nei vari tratti di uno stesso cantiere, mantenendo comunque tutti gli altri componenti standard (canaletta - griglia - fissaggi) e ottimizzare quindi la rete di raccolta continua. L'autoportanza del profilo ne garantisce la robustezza e il polipropilene autoestinguente con cui viene prodotta ne permette la resistenza al fuoco (classe V2 secondo la UL 94).

Per rispondere alle recenti evoluzioni progettuali e impiantistiche che hanno portato alla realizzazione delle nuove reti di drenaggio stradale con l'ausilio di manufatti polimerici, la SAB SpA, Azienda del System Group specializzata nella produzione di canali per il drenaggio di superfici impermeabili, aggiunge un nuovo prodotto per il drenaggio stradale alla sua ampia gamma di canali in polipropilene per la raccolta continua delle acque meteoriche: è la canaletta con inserto laterale per asfalti drenanti (Figura 1).

La griglia in ghisa sferoidale superiore, saldamente ubicata nel suo alloggiamento rimane protetta dai profili di metallo e non entra in contatto con l'asfalto drenante, conservando quindi la possibilità di essere agevolmente smontata per future pulizie o manutenzioni.

La canaletta SabDrain grazie alla sua composizione materica (polipropilene) offre elevate prestazioni anche durante la fase di installazione. Infatti, i materiali polimerici oltre a garantirne un'elevata durabilità e bassa scabrezza delle superfici di contatto con il refluo, grazie alla loro leggerezza permettono di velocizzare la posa e aumentarne l'economicità. A facilitarne l'installazione contribuisce anche l'innovativo sistema di giunzione ad incastro maschio femmina che permette di collegare tronchi da un metro in cantiere in modo semplice e sicuro assicurando la perfetta tenuta idraulica. Semplificato è ovviamente anche il collegamento tra canaletta e tubo corrugato facendo sì che tutti i componenti dell'idraulica stradale facciano sistema tra loro favorendo la compatibilità tra un prodotto e l'altro.

Tutti i sistemi sopraccitati vengono proposti da System Group per la risoluzione di tutte le problematiche fondamentali per la sicurezza delle moderne infrastrutture stradali, garantendo una rapida raccolta ed evacuazione delle acque superficiali e di raccolta dei nuovi asfalti drenanti, sfruttando le caratteristiche del polipropilene che gode di un'ottima resistenza meccanica, agli sbalzi termici e risultando infine immune all'aggressione da parte di agenti chimici ed atmosferici come acidi, sali alcali, oli e benzeni presenti di norma sulle acque drenate delle strade. ■

* *Ingegnere Technical Manager della SAB SpA (System Group)*