



Pontili e piattaforme galleggianti

Docks,
platforms and
floating
breakwaters

 **SYSTEM GROUP**

10.2017

Pontili e piattaforme galleggianti

Docks, platforms and floating breakwaters



Forti delle vaste esperienze acquisite negli anni, la **Futura S.p.A.** e la **Marine Building & Service srl** si sono inserite con successo nel settore della produzione di pontili galleggianti e nella fornitura di servizi integrati per la nautica, mediante la progettazione, la fornitura e la posa in opera di sistemi di ormeggio completi di ancoraggi, corpi morti e catenarie. I pontili galleggianti prodotti, sono progettati privilegiando i tre aspetti fondamentali: **robustezza, stabilità, portata.**

La robustezza è assicurata da un telaio in acciaio zincato a caldo dimensionato per operare in condizioni meteomarine particolarmente sfavorevoli. La forma e la disposizione a catamarano dei galleggianti consentono di ottenere una elevata stabilità di piattaforma allo sbandamento trasversale in conformità alle raccomandazioni tecniche emanate dalla AIPCM-PIANC assicurando allo stesso tempo una grande capacità di carico. Il risultato è un prodotto affidabile, duraturo nel tempo in grado di garantire l'esercizio con standard di massima sicurezza.

After years of experience, **Futura S.p.a.** and **Marine Building & service srl**, made their presence in marine supply and production sector known, offering floating docks, nautical planning, installation of docking systems completed with anchoring, mooring posts and catenaries. Floating docks, produced, are designed according to three basic principles: **strength, stability and load class.**

The strength is guaranteed by hot dip galvanized steel, made to work in unfavourable weather conditions. Floats' form and catamaran disposition guarantee a higher stability against transverse careening, according to AIPCM-PIANNC, assuring a higher load capability. The result is reliable, durable product, which can guarantee its performance with maximum-security standard.



Colori a richiesta
Different colours upon request.

PONTILI

I pontili sono disponibili in varie configurazioni, con lunghezze da m 6 a m 12 e larghezze da m 1,8 a m 3,0.

Caratteristiche costruttive:

- » Struttura in acciaio zincato a caldo sp.120 Micron secondo UNI EN ISO 1461;
- » Galleggianti in polietilene rotazionale con colorazione a scelta, spessore 5/6 mm con blocco di polistirene densità 15 kg/mc all'interno;
- » Pianale in doghe di legno duro esotico con superficie antiskid;
- » Elementi di connessione realizzati con blocchi in neoprene o cerniere;
- » Golfari di ancoraggio intercambiabili;
- » Anelli di ormeggio in acciaio inox;
- » Predisposizione per passaggio linee elettriche ed idriche con canalette laterali amovibili in doghe di legno o alluminio;
- » Parabordi in legno o gomma.

In alternativa ai galleggianti in polietilene possono essere utilizzati galleggianti in cls. armato ed additivato con fibre.

DOCKS

Docks are available in different configurations, ranging from 6-12m in length and 1,8-3m in width.

Technical characteristics:

- » Galvanized steel structure, 120 μ thickness according to UNI EN ISO 1461
- » Floats in rotational PE, colour of choice, 5-6 mm thickness with 15 kg/m² polystyrene bloc inside,
- » Exotic wood slats with antiskid surface,
- » Connection elements made of neoprene blocks or hinges
- » Interchangeable anchor hooks
- » Mooring rings made of INOX steel
- » Lateral channels made in wooden or aluminium slats, for electric and hydric lines
- » Wooden or rubber fenders

As an alternative to polyethylene floats, reinforced concrete floats can be used.



FRANGIONDE GALLEGGIANTI

I frangionde galleggianti sono pontili ad alto dislocamento realizzati in cemento armato con nucleo in polistirolo espanso. Il piano di calpestio è in calcestruzzo a vista con trattamento antiscivolo. Gli elementi modulari sono di dimensione:

- » m 20 x 4, altezza m 2, peso circa 85 tonn.
- » m 12 x 3, altezza m 1,8 peso circa 30 tonn.

Per l' ancoraggio dei moduli ed il loro collegamento sono posizionati due pozzetti a ciascuna estremità. Il collegamento tra i moduli viene realizzato mediante un sistema combinato da speciali blocchi in PU e cavi in acciaio inox. I moduli sono predisposti con cavidotti per il passaggio degli impianti.

FLOATING BREAKWATERS

Floating breakwaters are higher docks, made with reinforced concrete with an expanded polystyrene nucleus. The planking level is made of exposed concrete that underwent the anti-slip treatment. Modular elements are made in two versions:

- » 20x4 m, 2 m high, around 85 t
- » 12x3 m, 1,8 m high, around 30 t

For anchoring and connecting the modules, two manholes are positioned on both ends of the pier. The connection between the modules is done by a combined system of PU blocks and INOX steel cables.

Modules come equipped with cable ducts, for the utilities.



Agropoli



Lugano



Romea



Caposele, Formia



Piattaforme galleggianti Platforms and floating breakwaters

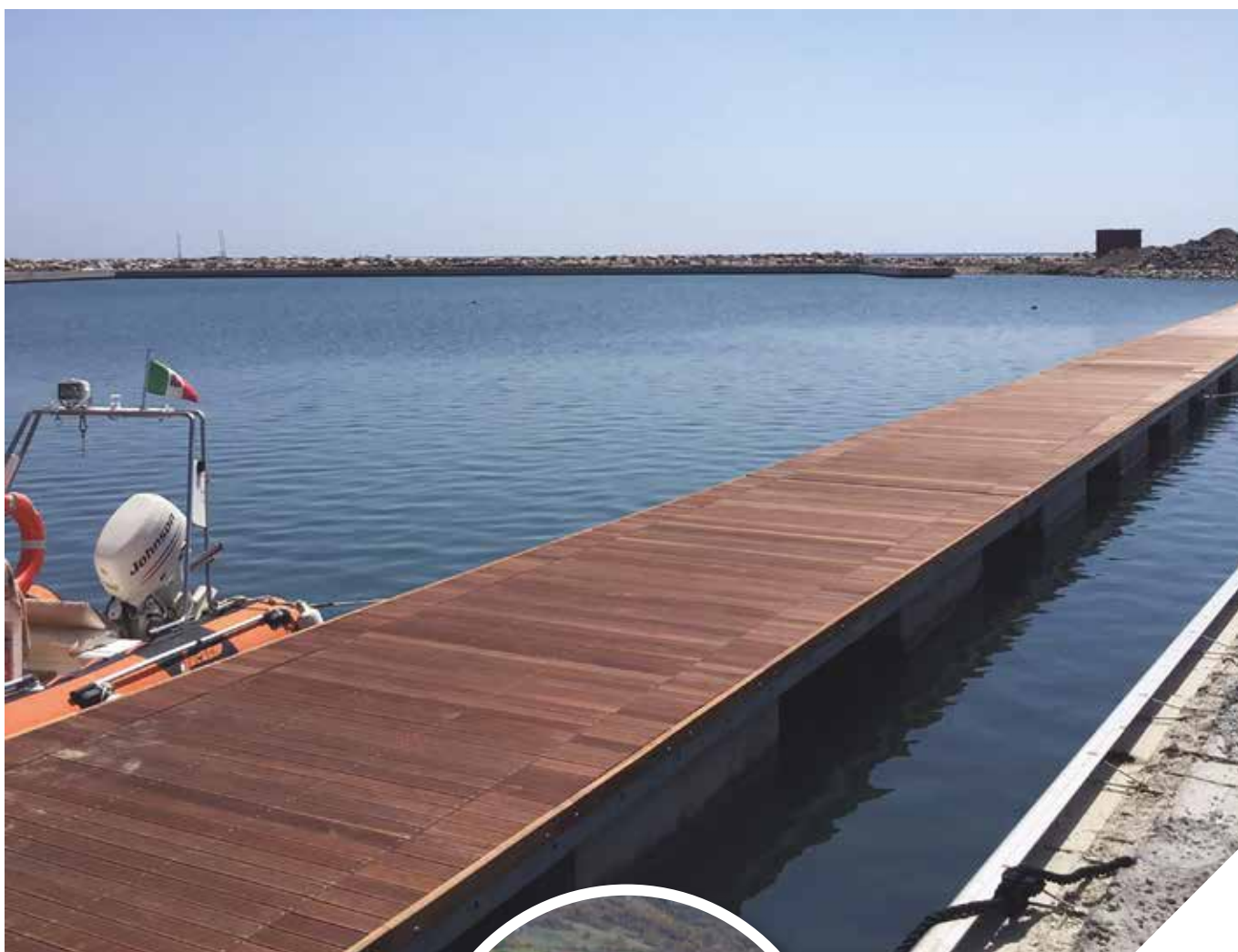
Le piattaforme galleggianti possono essere realizzate di qualsiasi dimensione e forma, secondo le specifiche esigenze.

Su richiesta del cliente possono essere installate attrezzature come gru di sollevamento, impianti di pompaggio, coperture etc. I galleggianti possono essere in polietilene rotazionale o in CLS armato.

Floating platforms can be made in any shape or dimension, according to the various needs.

On request, various gear can be installed: derrick, pumping stations, covers, etc.

Floats can be made of Polyethylene or reinforced concrete.



Lago di Turano



Pontili per canottaggio

Rowing piers

Il pontile di canottaggio è stato progettato per rispondere alle esigenze particolari tipiche di questa tipologia di impiego, in particolare basso bordo libero (18/20 cm.) coniugato ad una adeguata portata (100/120 kg/mq).

I pontili hanno galleggianti in polietilene rotazionale e possono essere forniti in varie configurazioni con lunghezze da m.6 a m.12 e larghezze da m.2,40 a m.3,00. Inoltre possono essere realizzati pontili di partenza con bracci scorrevoli, torrette di allineamento e di cronometraggio.

La Società ha recentemente realizzato i pontili di partenza del campo di gara sul lago di Sabaudia ed i pontili di partenza completi di Star Tower galleggiante del campo di gara sul lago di Varese per i campionati europei 2012, per i quali ha anche fornito le piattaforme di allineamento, cronometraggio e tensionamento cavi, realizzate su palificazioni.

La Società ha inoltre fornito le piattaforme per canottaggio al Circolo Canottieri Aniene ed al Circolo del Ministero degli Esteri, sul Tevere.

Rowing piers are designed according to their specific use: low free deck (18/20 cm) and strong loading class (100/120 kg/m²).

Rowing piers are constructed in rotational polyethylene floats, which come in different configurations: 6-12 m in length and 2,40-3 m in width.

Rowing piers with sliding arm, alignment and timing towers, can also be produced. Recently, the company has constructed rowing piers on Sabaudia and Varese lakes, as well as rowing platforms for Circolo Canottieri Aniene and Ministry of Foreign Affairs Circolo on Tiber.



Marina Point

Marina Point



Service bollard



Colonnina base
Basic service bollard



Colonnina antincendio
Firefighting service bollard

Company certificates



Documentazione tecnica e software
per progettazione disponibili
a richiesta www.tubi.net

Technical documentation and
Engineering software available upon
request on www.tubi.net.

MABES
MARINE BUILDING & SERVICE

Futura

Mabes s.r.l.*Sede e Uff. Tecnico*

Corso Cavour, 6

04024 Gaeta (LT)

tel. / fax +39 0771 465110

Uff. Commerciale

tel. / fax +39 0771 311013

info@mabes.it | www.mabes.it**Futura s.p.a.**

via Mattei, 15

61026 Belforte all'Isauro (PU)

tel. +39 0722 721075

fax +39 0722 721772

futura@tubi.net

www.tubi.net

 **SYSTEM GROUP**

